

1. Dane ogólne

PASZPORT DŹWIGU TYPOWEGO

Przychodnia Zdrowia w Lublinie

- 1.1. Użytkownik dźwigu, adres _____
 1.2. Adres zainstalowania dźwigu Lublin, ul. Nałęczowska "Przychodnia"
 1.3. Wytwórca: ZAKŁADY URZĄDZEŃ DWIGOWYCH W-wa, ul. Postępu 12
 1.4. Zakład montujący: Zakład Montażowy w Warszawie, ul. Banacha 1a
 1.5. Rodzaj dźwigu (oznaczenie wg programu producenta) ODF "osobowy"
 1.6. Numer fabryczny 41421 Rok budowy 1979

2. Dane techniczne

- 2.1. Udźwig nominalny 500kg
 2.2. Liczba przystanków 5 Liczba drzwi przystank. 5 szt.
 2.3. Wysokość podnoszenia 12,9m
 2.4. Prędkość nominalna i dojazdowa 0,735/0,18m/sek.
dwukierunkowe zbiercze 1005-001
 2.5. Rodzaj sterowania _____ wg schematu E _____
 2.6. Wymiary szybu i maszynowni odpowiadają Polskiej Normie
PN-71/M-453 60

3. Wciągarka

- 3.1. Silnik elektryczny: typ SBJDCe 756/24a Nr fabr. 215111
 moc 5,5/1,35 kW, prędkość obrotowa 1000/250 obr/min,
 prąd znamionowy 16/20 A, napięcie znamionowe 380 V
 3.2. Hamulec typ dwuszczykowy
 3.3. Luzownik typ ELS-3 Nr fabr. 7971
 3.4. Reduktor typ R4-SL przełożenie 1:50 Nr fabr. 20952
 3.5. Tarcza cierna ϕ 780 rowki typ podcięte
 kąt podcięcia 97° opasanie pojedyncze

4. Wyłączniki

- 4.1. Zestaw wyłącznika nadmiarowego: stycznik linowy typ MOL-28
 zakres przekaźnika termobimetalowego 14-25 A
 4.2. Dźwigu typ OZ-100A-500V
 4.3. Główny, typ _____
 4.4. Zatrzymania, typ fotekomórka
 4.5. Przełącznik (aparat) piętrowy typ _____
 4.6. Krańcowe typ D-429

REJONOWY PORÓZ TECHNICZNY
 w Lublinie
 Zarejestrowano
 pod Nr 60452
 przebiegów 5 szt. 5 szt.
 Sprawdzone zgodność z wyma-
 ganiami 11 szt. rzeczywistością
 Dn. 30 X
 REJONOWY PORÓZ TECHNICZNY W LUBLINIE
 Rzeczoznawca
 p. inż. i p. inż.
 mgr inż. Wiesław Banachiewicz

5. Drzwi przystankowe
- 5.1. Rodzaj 1-skrzydło typ K2506 wykonanie lewe szerokość 750mm
- 5.2. Zamek bezpieczeństwa typ K3601,001
- 5.3. Krzywka przesuwana (ruchoma) typ K3445-001
6. Rama kabiny typ K2209-001 D
- 6.1. Chwytnice rodzaj o działaniu natychmiastowym
7. Kabina
- 7.1. Rodzaj drewniana typ K2430-001
- 7.2. Drzwi kabinowe rodzaj -
- 7.3. Rodzaj podłogi stała
- 7.4. Ciężar kabiny 528kG
8. Przeciwwaga
- 8.1. Klocki: liczba 20 wymiar 75x100x700 ciężar 36,5kG szt.
- 8.2. Ciężar konstrukcji 50kG
- 8.3. Ciężar przeciwwagi 780kG
9. Liny stalowe
- 9.1. Nośne, oznaczone wg normy Ø10S 6x19+Ao Nr atestu 7222
- 9.2. Liczba przekrojów nośnych lin 4
- 9.3. Całkowita długość lin nośnych 96mb.
- 9.4. Napędowe ograniczniki prędkości, oznaczenie wg normy Ø8 8 6x19+Ao
- 9.5. Całkowita długość liny ogranicznika prędkości 38mb.
- 9.6. Rzeczywisty współczynnik bezpieczeństwa liny 20
10. Ogranicznik prędkości typ MR-P Nr fabr. 41919
11. Zderzak sprężynowy typ K2604-A-B
12. Zabezpieczenie elektryczne
- 12.1. Instalacja ochronna wykonana zgodnie ze schematem J75-006
- 12.2. Ochrona przed niezamierzonym ruchem w przypadku odziemienia
- Uziemione uzwojenie wtórne transformatora sterowego Tr1**
- 12.3. Ochrona przed skutkami zwarcia, obwód siły $I_B = \underline{32} \dots A$
podstawowy obrót sterowy (strona wtórna trafo) $I_B = \underline{6} \dots A$
13. Paszport dźwigu zawiera następujące załączniki:
- 13.1. Protokół pomiarów elektrycznych
- 13.2. Protokół odbioru technicznego części budowlanej dźwigu
- 13.3. Poświadczenie wykonania i zbadania elem. nośnych dźwigu
- 13.4. Poświadczenie wykonania i zbadania dźwigu.

Kierownik Robót Montażowych

Z-ca Kierownika OM Wwa
Kierownik Zakładu Montażowego
inż. Zdzisław Szymański